

ภาคผนวกที่ 7

เอกสารตรวจสอบปิ่นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

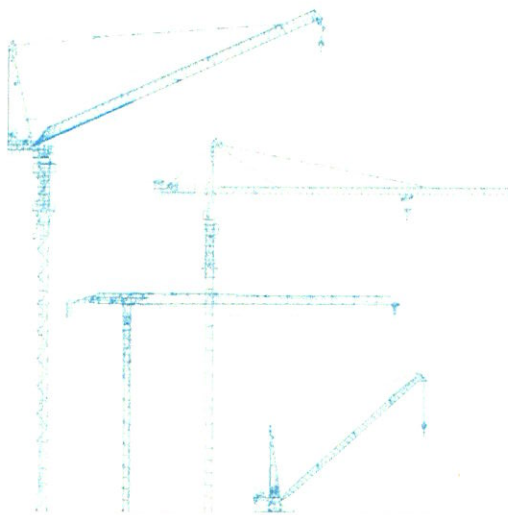
TOWER CRANE INSPECTION CERTIFICATE

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

TOWER CRANE : GC.PEINER SYSTEM MK 85 6 Ton

ตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท วิถีไทย เรือเอสเตท จำกัด



โครงการก่อสร้าง

เพลิน เพลิน คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565



รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปันจั่นหอสถู่งและปั้นจั่นขาสถู่ง (ปั้นจั่นชนิด อยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น
ข้าพเจ้า วิศว.สมชาย แซ่ปึง อายุ 47 ปี

ที่อยู่เลขที่ 66 / 62 หมู่ - ตรอก/ซอย เรืองรัตน์ ถนน เอกชัย ตำบล/แขวง บางขุนเทียน
อำเภอ/เขต จอมทอง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 097-2019559

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้
อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED]
วันที่หมดอายุ 29 กรกฎาคม 2566

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปันจั่น ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

เลขที่ใบอนุญาตการ ทดสอบเครื่องจักร 0601-01-2565-0344 และทดสอบปั้นจั่น 0601-01-2565-0346

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท วิถีไทย เรย์ลเอสเตท จำกัด ที่อยู่เลขที่ 69/56 หมู่ 1 ซอยพระแม่มหาการุณย์ ถ.ติวานนท์ ตำบล
บ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02 961 3733

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น GC PEINER SYSTEM MK 85 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง
เพลิน เพลิน คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น

- ๑ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
๒..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
๓..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบทในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่
ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพวิศวกรรมขณะทดสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าปั้นจั่น
เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

วิศว.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

รายงานการทดสอบปั้นจั่นหอสูง ชนิดแขนราบ

1. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
2. ผู้ผลิต สร้างโดย GC PEINER SYSTEM ประเทศ ITALY
รุ่น MK 85 ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน / ตั้งสูง 27 เมตร
ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) - ที่อยู่ - โทร.
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 1.5 ตัน ที่ระยะ 33 ม.ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 ตัน รอก 4 ที่ระยะไม่เกิน 18.0 เมตร
4. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 6.3 สภาพของน๊อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบต้นกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีใช้ในรุ่นนี้)
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ



9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2

การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3

สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3 ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

9.3.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม ไม่มีใช้ในเครื่องนี้

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. Limit Switches

13.1 การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน (เฉพาะชนิดแขนราบ)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะชนิดแขนกระดก)

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

14. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ



16. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

16.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

16.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 สภาพตะขอ

16.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหวงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. สลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 12.30 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งานปี

เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงปรับระยะการทำงานแขนหน้า 8.05 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งานปี

เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

18.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....ปี

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ



19. สภาพแวดล้อม

19.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. อุปกรณ์ป้องกันไม่ไหลหรือเลื่อนตกจากรางด้านข้าง (มีเฉพาะชนิดแขนราบ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดัดพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. บันจันหอสถูมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่บันจัน

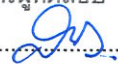
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. ตารางยกสิ่งของติดไว้บริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ



27. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น คลิปไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

28. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ภาวนาคิดควให้เรียบร้อย

29. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 1.945 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, เกจวัดร่องพูลท์, เครื่องมือวัดมุมองศา

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Test

อื่นๆระบุ.....

30. การทดสอบการรับ น้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

30.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับ น้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

30.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก .3.เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (เพิ่มความสูง) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

31. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.5 ตัน ที่ระยะ 33 ม.

ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 ตัน รอก 4 ที่ระยะไม่เกิน 18.0 เมตร

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะที่ทำการตรวจสอบไม่พบการชำรุดเสียหาย และการดัดแปลงโครงสร้างที่ก่อให้เกิดอันตราย

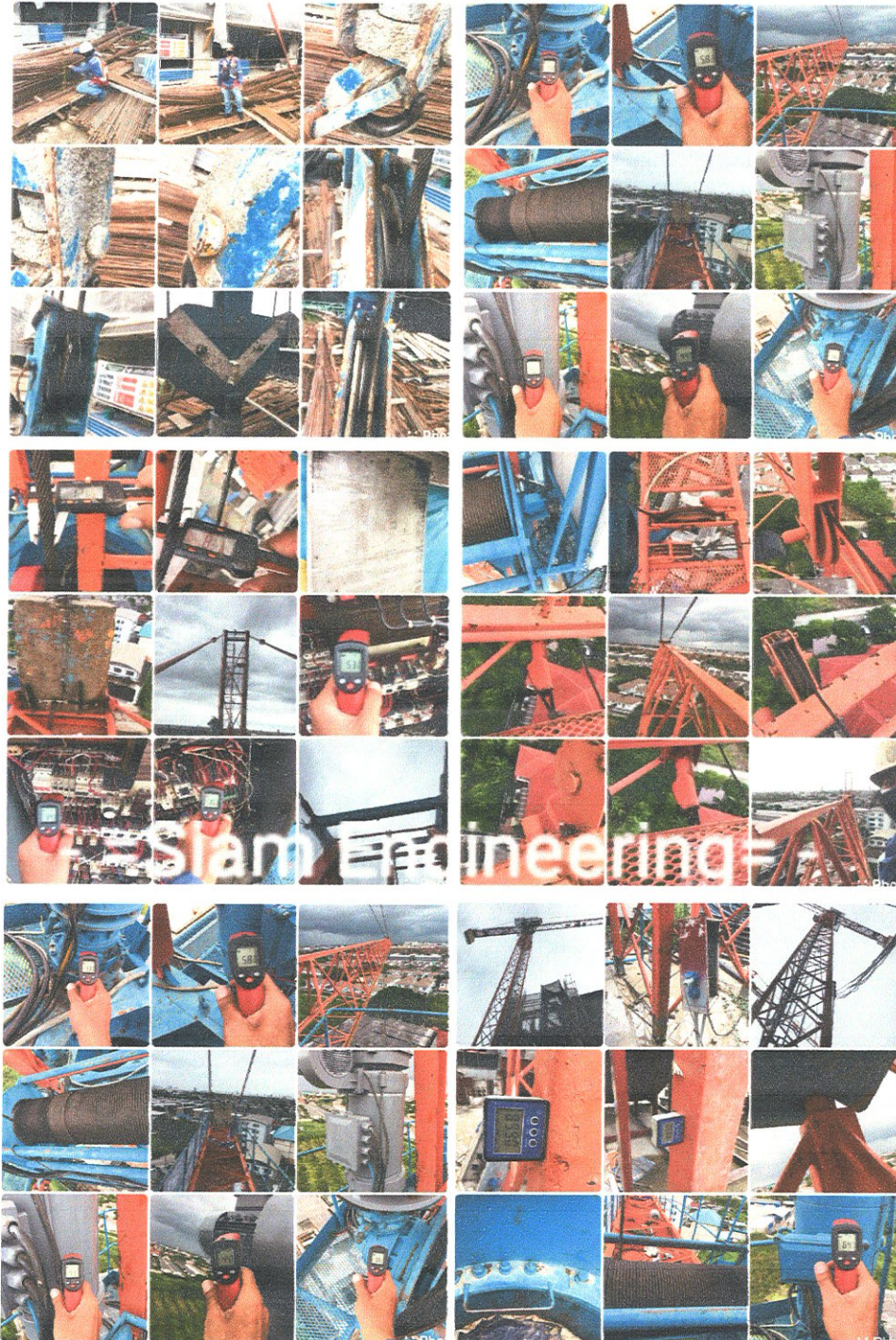
วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

ภาพการตรวจสอบและทดสอบ Tower Crane:

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น GC.PEINER MK 85 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง
เฟลลิน เฟลลิน คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2



วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

(Signature)



**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒**



ชื่อ-สกุล **นายสมชาย แซ่ปึง**
 เลขประจำตัวประชาชน **[REDACTED]**
 ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา **เครื่องกล**
 ระดับ **ภาคีวิศวกร** เลขทะเบียน **[REDACTED]**
 ใบอนุญาต **30 ก.ค. 2561** วันสิ้นสุด **29 ก.ค. 2566**
 ประเภทสมาชิก **สามัญ** เลขที่ **98323**
 วันออกบัตร **27 มี.ค. 2561** บัตรหมดอายุ **29 ก.ค. 2566**

ผู้ได้รับใบอนุญาต



นายกสภาีวิศวกร

ข้าพเจ้า **วศ.สมชาย แซ่ปึง** อายุ **47** ปี
 ที่อยู่เลขที่ **66/ 62** หมู่ **-** ต.รอก/ชอย อ.เรณูนคร จ.นครพนม
 อำเภอ/เขต **จอมทอง** จังหวัด **กรุงเทพ** โทรศัพท์ **097-2019559**
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา **เครื่องกล** ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และ ไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ **ภาคีวิศวกร** เลขทะเบียน **ภก. 16954**
 วันที่หมดอายุ **29 กรกฎาคม 2566**
 ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก
 ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ
 ทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑
 เลขที่ใบอนุญาตการ ทดสอบเครื่องจักร**0601-01-2565-0344** และทดสอบปั่นจั่น **0601-01-2565-0346**

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุทสาหรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท วิถีไทย เรือลเอสเตท จำกัด ที่อยู่เลขที่ **69/56** หมู่ **1** ซอยพระแม่มหาการุณย์ ถ.คิวนนท์ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอ
 ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี **11120** โทรศัพท์ **02 961 3733**

เมื่อวันที่ **13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565** ขณะทดสอบปั่นจั่น **GC.PEINER SYSTEM MK 85** ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างเพลิน เพลิน
 คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า **2**

ขอออกใบประกาศนียบัตรให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต่อ: สาขา และต่อระดับ

3. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผูประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551
 ขอออกใบประกาศนียบัตรตามประกาศของสภาวิศวกรให้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรทดสอบ

งาน	ภาคีวิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานแปลนวิศวกรรม	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	
(2) งานวางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ที่มีขนาดไม่เกิน 50 ตันบนโครงคาน หรือ ที่มีขนาดระบอบ มกไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ ที่ใช้แรงขับเคลื่อนที่มีกำลังน้อยกว่าไม่เกิน 10,000 กิโลวัตต์ หรือ ที่ใช้แรงขับเคลื่อนที่มีกำลังน้อยกว่าไม่เกิน 500 กว 	ทำได้ทุกขนาด	ทำได้ทุกขนาด
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการวางหรือการเคลื่อน	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาด มกไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	

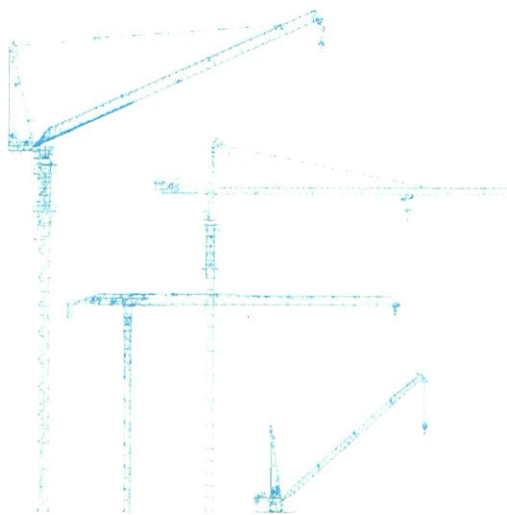
TOWER CRANE INSPECTION CERTIFICATE

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

TOWER CRANE : CMAX MC 85

ตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท วิถีไทย เรียลเอสเตท จำกัด

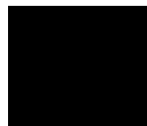


โครงการก่อสร้าง

เพลิน เพลิน คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565



รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสถู่งและบันจั่นขาสถู่ง (บันจั่นชนิด อยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น
ข้าพเจ้า วศ.สมชาย แซ่ปึง อายุ 47 ปี

ที่อยู่เลขที่ 66 / 62 หมู่ - ตรอก/ซอย เรืองรัตน์ ถนน เอกชัย ตำบล/แขวง บางขุนเทียน
อำเภอ/เขต จอมทอง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 097-2019559

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้
อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก. 16954
วันที่หมดอายุ 29 กรกฎาคม 2566

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจั่น ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

เลขที่ใบสำคัญการ ทดสอบเครื่องจักร 0601-01-2565-0344 และทดสอบบันจั่น 0601-01-2565-0346

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท วิถีไทย เรย์ลเอสเตท จำกัด ที่อยู่เลขที่ 69/56 หมู่ 1 ซอยพระแม่มหากาฬ ถนน ๓. ติวานนท์ : ตำบล
บ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02 961 3733

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบบันจั่น CMAX MC85 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างเพลิน เพลิน
คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2

ชื่อผู้บังคับบันจั่น

๑ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
๒..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
๓..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่
ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพวิศวกรขณะทดสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าบันจั่น
เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก. 16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

รายงานการทดสอบปั้นจั่นทอสูง ชนิดแขนราบ

1. แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นทอสูง (Tower Crane)
2. ผู้ผลิต สร้างโดย CMAX ประเทศ CHINA
รุ่น mc 85 ปีที่ผลิต 2018-0008 ตามมาตรฐาน CE ตั้งสูง 27 เมตร
ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) - ที่อยู่ - โทร -
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตั้งตด 2.5 ตัน ที่ระยะ 25 ม. ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 5.0 ตัน รอก 4 ที่ระยะไม่เกิน 16.3 เมตร
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 6.3 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบดันกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีใช้ในรุ่นนี้)
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก. 16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2

การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3

สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3 ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

9.3.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม ไม่มีใช้ในเครื่องนี้

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. Limit Switches

13.1 การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน (เฉพาะชนิดแขนราบ)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะชนิดแขนกระดก)

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

14. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ



16. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

16.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

16.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 สภาพตะขอ

16.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหวงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. สลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงของ 10.21 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งานปี

เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงปรับระยะการทำงานแขนหน้า 6.17 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งานปี

เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

18.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....ปี

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. สภาพลวดสลิง

19.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แดงเก๋ียวหรือชาโรค
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
20. อุปกรณ์ป้องกันไม่ไหลหรือเลื่อนตกจากรางค้ำข้าง (มีเฉพาะชนิดแขนราบ)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
21. บันจั้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
22. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
23. บันจั้นหอสถูมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจั้นทำงาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
25. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่บันจั้น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
26. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจั้นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
27. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจั้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก. 16954

วิศวกรผู้ทดสอบ



28. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้นชั้น

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ควรติดตั้งให้เรียบร้อย

29. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.454 คัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลัมเมตร, เกจวัดร่องพูเสห์, เครื่องมือวัดมุมองศา

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Test

อื่นๆระบุ.....

30. การทดสอบการรับ น้ำหนักขึ้นชั้นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

30.1 ขึ้นชั้นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 คัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับ น้ำหนักเพิ่มอีก 5 คัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 คัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

30.2 ขึ้นชั้นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก .3.เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

31. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ที่แนบขึ้นชั้นใกล้สุด ตั้งตัด 2.5 คัน ที่ระยะ 25 ม.

ที่แนบขึ้นชั้นใกล้สุด 5.0 คัน รอก 4 ที่ระยะไม่เกิน 16.3 เมตร

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะที่ทำการตรวจสอบไม่พบการชำรุดเสียหาย และการดัดแปลงโครงสร้างที่ก่อให้เกิดอันตราย

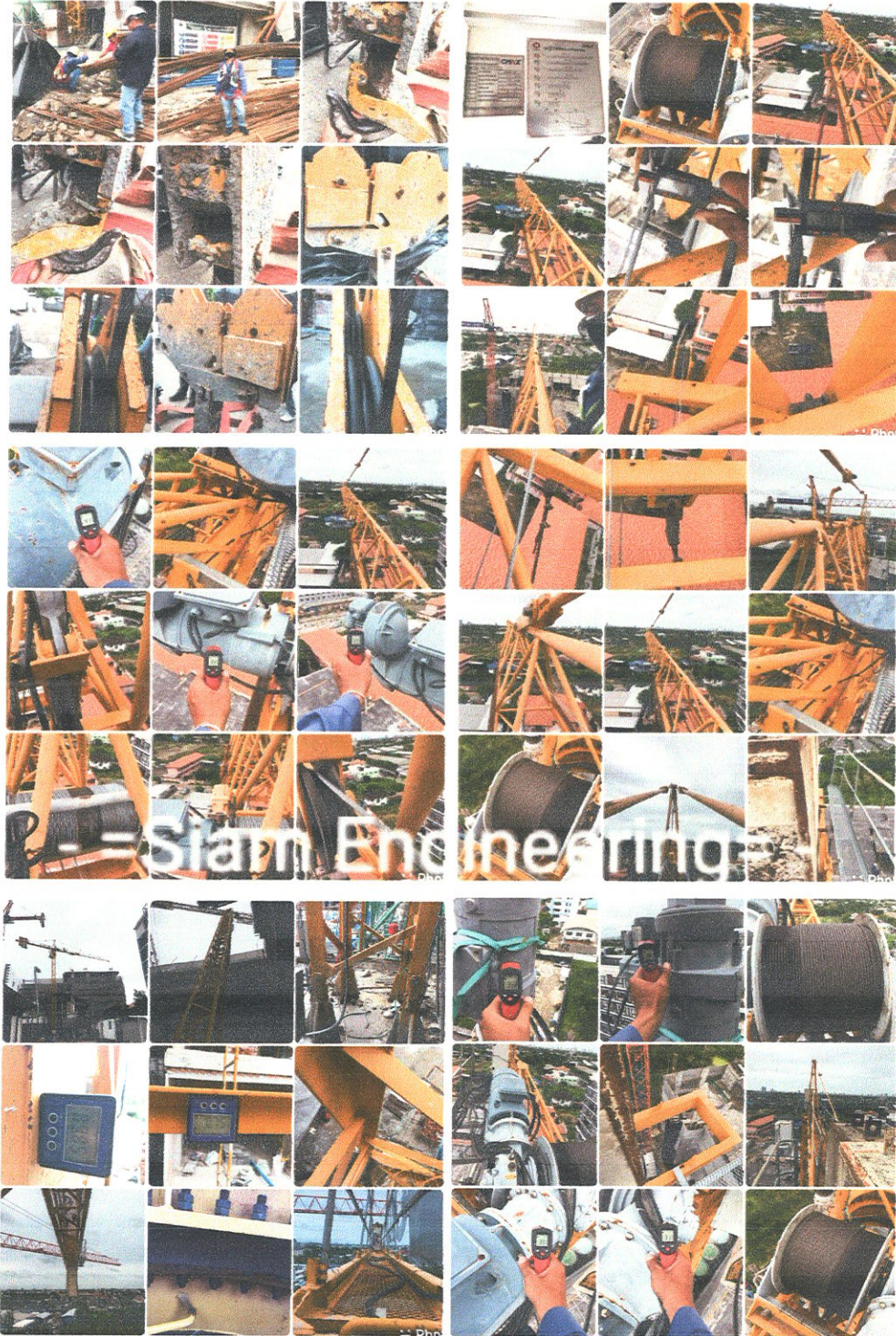
วศ.สมชาย แซ่ปิง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

ภาพการตรวจสอบและทดสอบ Tower Crane:

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น CMAX MC85 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง
เฟลีน เฟลีน คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2



วศ.สมชาย แซ่ปึง ภก.16954

วิศวกรผู้ทดสอบ

Signature



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายสมชาย แซ่ปึง

เลขประจำตัวประชาชน

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล

อาชีพ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก.16954

ใบอนุญาต 30 ก.ค. 2561 วันสิ้นสุดอายุ 29 ก.ค. 2566

ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 98323

วันออกบัตร 27 มี.ค. 2561 มีผลจนอายุ 29 ก.ค. 2566

ผู้ได้รับใบอนุญาต



นายกสภาวิศวกร

ข้าพเจ้า วศ.สมชาย แซ่ปึง อายุ 47 ปี

ที่อยู่เลขที่ 66 / 62 หมู่ - ต.รอก/ชอย ร.เมืองรัตน ถนน เอกชัย ตำบล/แขวง บางขุนเทียน

อำเภอ/เขต จอมทอง จังหวัด กรุงเทพ โทรศัพท์ 097-2019559

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก.16954

วันที่หมดอายุ 29 กรกฎาคม 2566

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ
ทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

เลขที่ใบอนุญาต ทดสอบเครื่องจักร 0601-01-2565-0344 และทดสอบปั่นจั่น 0601-01-2565-0346

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท วิถีไทย เรียวเอสเตท จำกัด ที่อยู่เลขที่ 69/56 หมู่ 1 ซอยพระแม่มหาการุณย์ ถ.ติวานนท์ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอ
ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02 961 3733

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั่นจั่น CMAx MC85 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างเพลิน เพลิน

คอนโดมิเนียม ราชพฤกษ์ ปิ่นเกล้า 2

ขอขอแจ้งความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา และแต่ละระดับ

3. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอขอแจ้งความสามารถของตามประมวลของงานให้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	
2) งานวางโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ที่มีมูลค่าไม่เกิน ๑๐ ล้านบาทต่อโครงการ หรือที่มีขนาดระบบไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือที่ใช้งานในอาคารที่พื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้งานพื้นที่ไม่เกิน 500 คน	ทำได้ทุกขนาด	ทำได้ทุกขนาด
3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
4) งานควบคุมการวางหรือการผลิต	ที่มีขนาดไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	